

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

F16H 57/00 (2006.01)

F16M 9/00 (2006.01)



## [12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200520034149.8

[45] 授权公告日 2006 年 7 月 5 日

[11] 授权公告号 CN 2793444Y

[22] 申请日 2005.5.11

[21] 申请号 200520034149.8

[73] 专利权人 攀钢集团攀枝花钢铁研究院

地址 617000 四川省攀枝花市建设路 1 号

[72] 设计人 赵先觉 李纪仁

[74] 专利代理机构 成都虹桥专利事务所

代理人 任虹

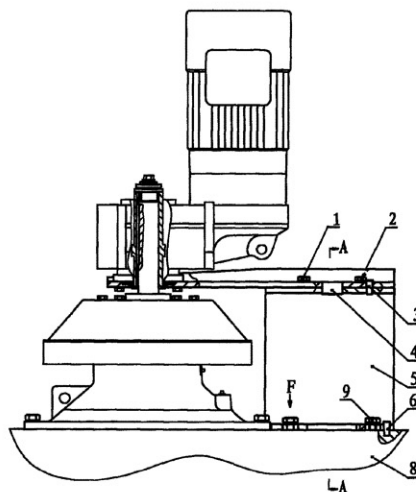
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 2 页

### [54] 实用新型名称

一种空心输出轴立式减速机安装座

### [57] 摘要

本实用新型公开了一种空心输出轴立式减速机安装座。它包括安装板和安装于基础座上的基础支架，所述安装板与基础支架之间通过转柱可转动连接，并设置有转动到位紧固结构，所述基础支架与基础座之间可移动连接。在采取上述技术方案后，减速机输出轴轴心线的位置可以通过移动基础支架、转动安装板方便地调整。为了始终保持减速机输出轴与执行机械输入轴的同心度，作为上述技术方案的改进，所述安装板与基础支架之间设置有转动到位锁止结构，所述基础支架与基础座之间设置有移动到位锁止结构。本实用新型的有益效果是，能方便地调整减速机输出轴轴心线的位置，使减速机输出轴与执行机械输入轴的同心度达到要求，结构简单，使用方便。



1、一种空心输出轴立式减速机安装座，包括安装板（2）和安装于基础座（8）上的基础支架（5），其特征在于：所述安装板（2）与基础支架（5）之间通过转轴（4）可转动连接，并设置有转动到位紧固结构；所述基础支架（5）与基础座（8）之间可移动连接。

2、根据权利要求1所述的空心输出轴立式减速机安装座，其特征在于：所述转动到位紧固结构包括开设于安装板（2）上的至少一个沿以转轴（4）轴线为中心的圆周延伸的腰形槽以及穿过该腰形槽与基础支架（5）连接的螺栓（1）。

3、根据权利要求2所述的空心输出轴立式减速机安装座，其特征在于：所述各腰形槽间隔开设在以转轴（4）轴线为中心的圆周上。

4、根据权利要求1所述的空心输出轴立式减速机安装座，其特征在于：所述安装板（2）与基础支架（5）之间设置有转动到位锁止结构。

5、根据权利要求4所述的空心输出轴立式减速机安装座，其特征在于：所述转动到位锁止结构为穿过安装板（2）、穿入基础支架（5）的锥销（3）。

6、根据权利要求1所述的空心输出轴立式减速机安装座，其特征在于：所述基础支架（5）与基础座（8）相接触的底板上沿移动方向开设有槽孔（7），螺栓（9）穿过该槽孔（7）与基础座（8）连接。

7、根据权利要求1所述的空心输出轴立式减速机安装座，其特征在于：所述基础支架（5）与基础座（8）之间设置有移动到位锁止结构。

8、根据权利要求7所述的空心输出轴立式减速机安装座，其特征在于：所述移动到位锁止结构为穿过基础支架（5）的底板、穿入基础座（8）的锥销（6）。

## 一种空心输出轴立式减速机安装座

### 技术领域

本实用新型涉及空心输出轴立式减速机,尤其涉及空心输出轴立式减速机的安装座。

### 背景技术

机械设备中经常使用空心输出轴立式减速机带动执行机械转动,安装时,将执行机械的输入轴插装入立式减速机空心输出轴内并用键连接。安装后,要求执行机械的输入轴与减速机的输出轴同心,否则执行机械会产生附加力矩,增加动力消耗,严重时会导致减速机发热烧毁。使安装后的减速机空心输出轴与执行机械输入轴同心的方法很多,用得最多的方法是将减速机固定,调整执行机械输入轴的位置,使两者的轴心线重合。但在许多场合,执行机械的位置固定,安装时只能改变减速机输出轴的位置,这就要求有一种空心输出轴立式减速机的安装座,能方便地调整减速机输出轴轴心线的位置,使设备安装后能达到减速机输出轴与执行机械输入轴同心的目的。

### 实用新型内容

本实用新型所要解决的技术问题是提供一种能方便地调整减速机输出轴轴心线的位置的空心输出轴立式减速机安装座。

本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:本实用新型的空心输出轴立式减速机安装座,包括安装板和安装于基础座上的基础支架,其特征在于:所述安装板与基础支架之间通过转轴可转动连接,并设置有转动到位紧固结构;所述基础支架与基础座之间可移动连接。

在采取上述技术方案后,减速机输出轴轴心线的位置可以通过移动基础支架、转动安装板方便地调整。为了始终保持减速机输出轴与执行机械输入轴的同心度,作为上述技术方案的改进,所述安装板与基础支架之间设置有转动到位锁止结构,所述基础支架与基础座之间设置有移动到位锁止结构。

本实用新型的有益效果是，能方便地调整减速机输出轴轴心线的位置，使减速机输出轴与执行机械输入轴的同心度达到要求，结构简单，使用方便。

### 附图说明

本说明书包括如下四幅附图：

图 1 是本实用新型空心输出轴立式减速机安装座的结构示意图(使用状态)；

图 2 是本实用新型空心输出轴立式减速机安装座的俯视图；

图 3 是沿图 1 中 A-A 线的剖视图；

图 4 是沿图 1 中 F 方向视图(略去将基础支架与基础座连接的螺栓)。

图中零部件、部位及编号：螺栓 1、安装板 2、锥销 3、转轴 4、基础支架 5、锥销 6、槽孔 7、基础座 8、螺栓 9。

### 具体实施方式

下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

如图 1 所示，本实用新型的空心输出轴立式减速机安装座，包括安装板 2 和安装于基础座 8 上的基础支架 5。安装板 2 设置有减速机安装孔和止口，减速机安装在安装板 2 上。如图 1、图 3 所示安装板 2 与基础支架 5 之间通过转轴 4 可转动连接，并设置有转动到位紧固结构。基础支架 5 与基础座 8 之间可移动连接。

所述转动到位紧固结构可采用如图 2 所示的结构，即在安装板 2 上的至少一个沿以转轴 4 轴线为中心的圆周延伸的腰形槽，螺栓 1 穿过该腰形槽与基础支架 5 连接。如图 2 所示，为提高紧固结构的紧固性及便于加工，在安装板 2 上开设了 4 个这样的腰形槽，各腰形槽间隔开设在以转轴 4 轴线为中心的圆周上。

如图 4 所示，基础支架 5 与基础座 8 相接触的底板上沿移动方向开设有槽孔 7，螺栓 9 穿过该槽孔 7 与基础座 8 连接。

为了始终保持减速机输出轴与执行机械输入轴的同心度，还可在安装板 2 与基础支架 5 之间设置转动到位锁止结构，并在基础支架 5 与基础座 8 之间设置移动到位锁止结构。所述转动到位锁止结构可以采取如图 1 所示的结构，即在安装板 2 转动到位后，在安装板 2、基础支架 5 上打锥

孔，在锥孔内插入锥销 3。所述移动到位锁止结构可以采取如图 1 所示的结构，即在基础支架 5 移动到位后，在基础支架 5 的底板、基础座 8 上打锥孔，在锥孔内插入锥销 6。

需要指出的是，上面所述只是用图解说明本实用新型的一些原理，由于对相同技术领域的普通技术人员来说是很容易在此基础上进行若干修改和改动的。因此，本说明书并非是要将本实用新型局限在所示和所述的具体结构和适用范围内，故凡是所有可能被利用的相应修改以及等同物，均属于本实用新型所申请的专利范围。

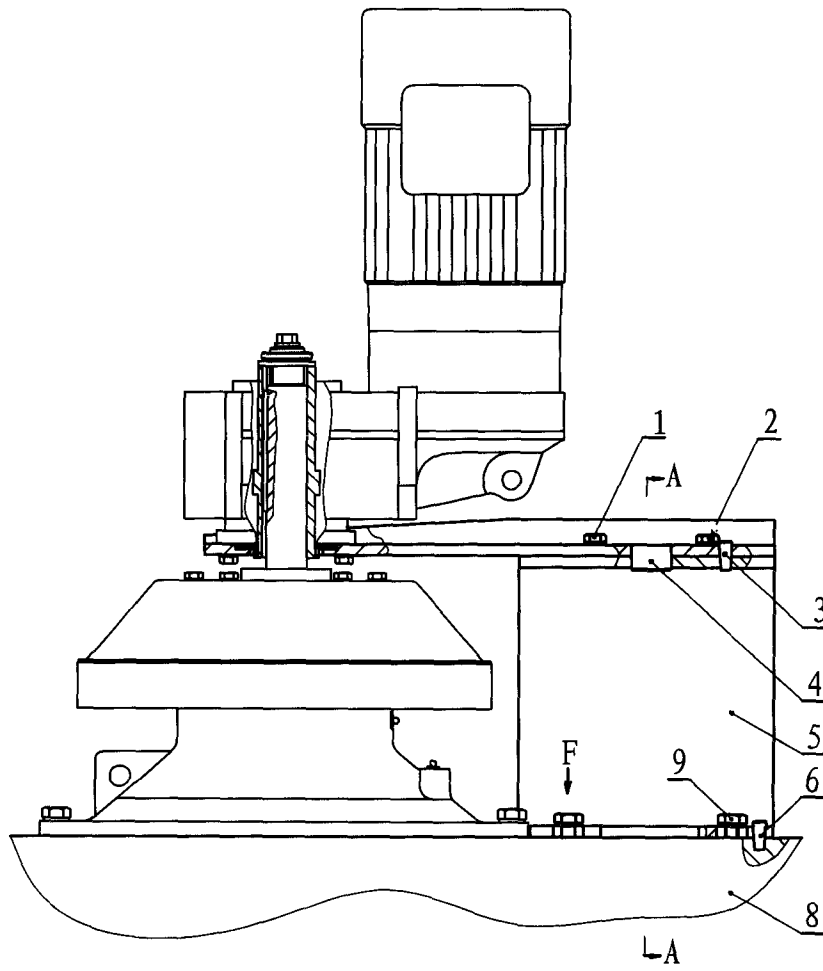


图1

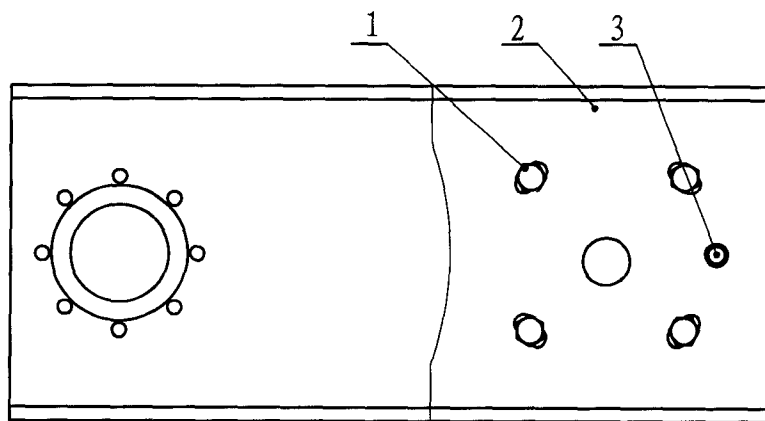


图2

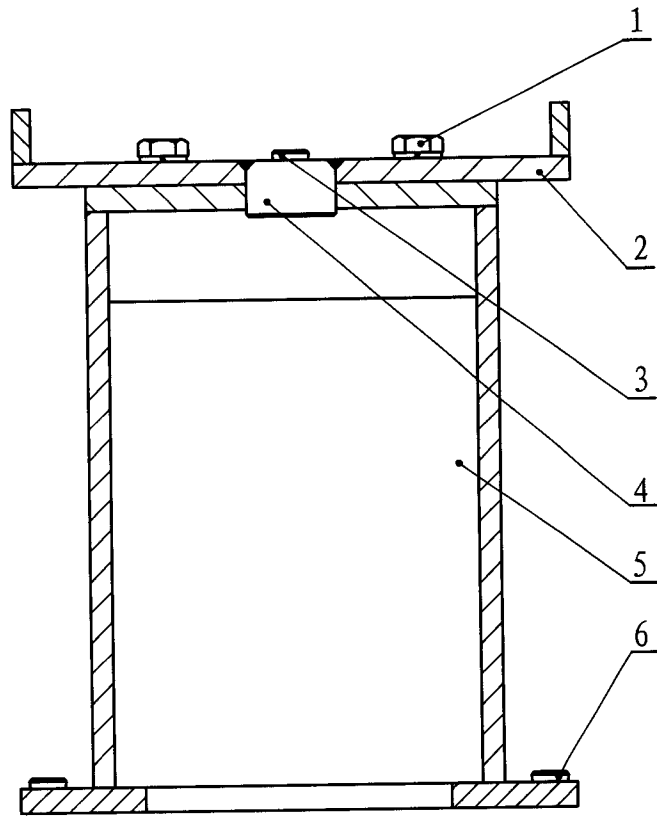


图3

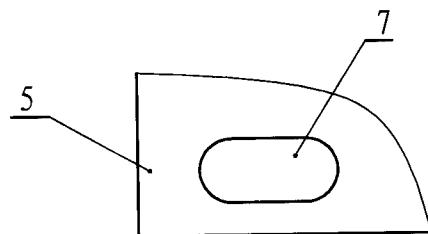


图4